

<b>Fraktionsanfrage</b>  <b>Fraktion Die Grünen</b>	
15 / 0315	

	27.05.2026
Fraktionsanfrage	öffentlich

Beratungsfolge	Beratungsstatus	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Planung und Mobilität	zur Kenntnis	17.06.2026	
Verbandsausschuss	zur Kenntnis	29.06.2026	
Verbandsversammlung	zur Kenntnis	10.07.2026	

**Betreff: Anfrage Die Grünen**  
**Aktueller Sachstand der Radschnellwegeprojekte RS1 (Radschnellweg Ruhr)**  
**und RS7 (Radschnellweg Mittleres Ruhrgebiet)**

**Anfrage**

Dem Ausschuss für Mobilität (heute, Planung und Mobilität) wurde letztmalig vor ca. fünf Jahren ein umfassender Sachstand zu den regionalen Radschnellwegeprojekten von Straßen.NRW vorgestellt. Seitdem haben sich sowohl die planerischen Rahmenbedingungen als auch einzelne Projektentwicklungen im Bereich der Radschnellwege im Ruhrgebiet weiterentwickelt.

Vor dem Hintergrund der zunehmenden Bedeutung interkommunaler Radverkehrsinfrastruktur für die Mobilitätswende sowie der regionalen Pendler\*innenverkehre bitten wir um eine aktualisierte Darstellung des derzeitigen Projektstandes der Radschnellwege RS1 sowie RS7 in schriftlicher Form und um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. **Welche Projektabschnitte bestehen derzeit für den RS1 sowie den RS7?**
  - a. Wie viele Bauabschnitte gibt es für die jeweiligen Projektabschnitte der Radschnellwege?
  - b. Wie ist der aktuelle Planungsstand, welche Bauabschnitte befinden sich jeweils in Planung, im Bau, in Fertigstellung oder bereits in Betrieb? Was ist bei den Bauabschnitten, die im Betrieb sind, noch im Nachgang notwendig, um diese auf den aktuellen Radschnellwegstandard zu bringen (z.B. Beleuchtung)?
  - c. Haben sich neue Projektabschnitte ergeben oder wurden bestehende Abschnittszuschnitte, Trassenführungen oder Zuständigkeiten verändert bzw. modifiziert?

**2. Wir bitten weiterhin um die Beantwortung der folgenden Fragen zu den jeweiligen Projektabschnitten und deren Bauabschnitte des RS1**

- a. Projektabschnitt Mülheim–Essen des RS1
  - i. Für den Bauabschnitt Duisburg–Heerstraße befindet sich das Projekt derzeit im Stadium der Vorplanung. Wann ist vorgesehen, in die Entwurfsplanung einzutreten?
  - ii. Wann wird nach aktuellem Stand mit dem Abschluss des Vorentwurfs für den Bauabschnitt Heerstraße–Hochschule Ruhr West gerechnet?
  - iii. Zu welchem Zeitpunkt erfolgte für den Bauabschnitt Hochschule Ruhr West–Mülheim Hbf (Qualitätsupgrade) die vollständige Verkehrsfreigabe?
  - iv. Der Bauabschnitt Mülheim Hbf–Universität Duisburg/Essen befindet sich gegenwärtig in der Vorplanung. Welche zeitliche Perspektive besteht für den Beginn der Entwurfsplanung?
  - v. Für den Bauabschnitt Essen–Segerothstraße – Stoppenberger Bach befindet sich das Vorhaben derzeit in der Vorplanung. Wann soll die Entwurfsplanung begonnen werden?
  - vi. Der Bauabschnitt Stoppenberger Bach – Rotthauer Straße befindet sich im Linienbestimmungsverfahren. Welche weitere Planungsstufe ist im Anschluss vorgesehen und wann ist mit deren Beginn zu rechnen?
  - vii. Wann ist für den Bauabschnitt Rotthauer Straße – Hattinger Straße mit Fertigstellung zu rechnen?
- b. Projektabschnitt Bochum des RS1
  - i. Für den Bauabschnitt Parkstraße – Darpestraße ist zwischenzeitlich bereits eine Verkehrsfreigabe erfolgt. Was ist hier im Nachgang noch notwendig, um diesen auf den aktuellen Radschnellwegstandard zu bringen (z.B. Beleuchtung)?
  - ii. Wurde für den Bauabschnitt Darpestraße – Gahlensche Straße bereits mit der Erstellung des Vorentwurfs begonnen? Falls ja, wann ist mit dessen Abschluss zu rechnen?
  - iii. Für den Bauabschnitt Gahlensche Straße – Stahlhauser Straße wurde nach aktuellem Stand bereits die Ausführungsplanung aufgenommen. Welcher weitere Zeitplan besteht für die bauliche Umsetzung des Abschnitts?
  - iv. Für den Bauabschnitt Stahlhauser Straße – Bessemerstraße wird eine Gesamtverkehrsfreigabe angegeben. Seit wann ist der Abschnitt vollständig für den Verkehr freigegeben?
  - v. Wurde für den innerstädtischen Bauabschnitt Bessemerstraße – Springorumtrasse die Linienbestimmung beantragt. Welche nächsten Planungsschritte sind vorgesehen?
  - vi. Der Bauabschnitt Lohring – Stadtgrenze Dortmund befindet sich derzeit in der Vorplanung. Wann ist der Übergang in die Entwurfsplanung vorgesehen?

- c. Zum Projektabschnitt Gelsenkirchen: Wann ist für diesen Bauabschnitt mit der vollständigen Fertigstellung beziehungsweise der endgültigen Verkehrsfreigabe zu rechnen?
- d. Die Stadt Dortmund plant mehrere innerstädtische Bauabschnitte des RS1. Wie viele Einzelabschnitte umfasst die derzeitige Planung insgesamt und welchen jeweiligen Planungsstand weisen diese gegenwärtig auf? Sind Umweltverträglichkeitsuntersuchungen oder Variantenuntersuchungen abgeschlossen oder laufen diese noch, bei welchen Bauabschnitten ist die Linienbestimmung beantragt? Wir bitten um eine Darstellung der einzelnen Bauabschnitte.
  - i. Für den Bauabschnitt Große Heimstraße – Arneckestraße wird eine Verkehrsfreigabe ausgewiesen. Wann wurde der Abschnitt vollständig für den Radverkehr freigegeben?
- e. Für den Projektabschnitt Moers bestehen nach aktuellem Stand zwei Bauabschnitte. Wie stellt sich der jeweilige Planungsstand dieser Abschnitte derzeit dar? Wurde das Linienbestimmungsverfahren der Bauabschnitte zwischenzeitlich abgeschlossen? Gibt es schon eine Vorplanung, wenn ja, wann wird mit der Entwurfsplanung begonnen?
- f. Projektabschnitt Duisburg des RS1
  - i. Der Bauabschnitt Duisburger Straße bis Stadtgrenze Moers entlang der A40 befindet sich derzeit in der Vorplanung. Wann soll für diesen Abschnitt die Entwurfsplanung eingeleitet werden?
  - ii. Für den Bereich Duisburg – Rheinbrücke Neuenkamp entlang der A40: Wann wird nach aktuellem Stand mit dem Beginn der Entwurfsplanung gerechnet?
  - iii. Die beiden innerörtlichen Bauabschnitte in Duisburg befinden sich gegenwärtig in der Vorplanung. Zu welchem Zeitpunkt ist jeweils der Übergang in die Entwurfsplanung vorgesehen?
  - iv. Für den Bauabschnitt „Duinen“ wird derzeit die Vorplanung durchgeführt. Welcher zeitliche Rahmen ist für die Aufnahme der nächsten Planungsphase vorgesehen?
  - v. Der Abschnitt Duisburg-Stadtwald – Duinen befindet sich aktuell im Stadium der Vorplanung. Wann ist hier mit dem Beginn der Entwurfsplanung zu rechnen?
  - vi. Für den Bauabschnitt Stadtgrenze Mülheim – Duisburg-Stadtwald liegt gegenwärtig eine Vorplanung vor. Wann ist vorgesehen die Entwurfsplanung aufzunehmen?
- g. Für den Projektabschnitt im Kreis Unna, der einen rund 19 Kilometer langen Bauabschnitt umfasst, wird derzeit ein Linienbestimmungsverfahren angegeben. Ist dieses Verfahren inzwischen abgeschlossen? Falls nein, wann wird mit dessen Abschluss gerechnet? Welcher Planungsstand folgt darauf?
- h. Der ca. 10 Kilometer lange Bauabschnitt im Bereich Hamm befindet sich derzeit in der Vorplanung. Wann ist vorgesehen, die Entwurfsplanung einzuleiten?

**3. Wir bitten weiterhin um die Beantwortung der folgenden Fragen zu den jeweiligen Projektabschnitten und deren Bauabschnitte des RS7 (Radschnellweg Mittleres Ruhrgebiet)**

- a. Projektabschnitt Gladbeck RS7
  - i. Der Bauabschnitt Talstraße – Bottroper Straße ist in der Vorplanung. Wann ist diese abgeschlossen und wann ist der Beginn der Entwurfsplanung vorgesehen?
  - ii. Der Bauabschnitt Bottroper Straße – Stadtgrenze Bottrop befindet sich gegenwärtig ebenfalls in der Vorplanung. Wann wird hier der Übergang in die Entwurfsplanung erwartet?
- b. Für den Projektabschnitt Bottrop des RS7 bestehen nach aktuellem Stand vier Bauabschnitte, die sich jeweils in der Vorplanung befinden. Wann soll für die einzelnen Abschnitte die Entwurfsplanung aufgenommen werden? Liegen für die vier Bottroper Bauabschnitte bereits Angaben zu einem möglichen Baubeginn beziehungsweise zur geplanten Fertigstellung vor? Falls ja, wie stellen sich diese dar?
- c. Wann geht der Bauabschnitt in Essen des RS7, ebenfalls mit dem Planungsstand “Vorplanung” in den Planungsstand Entwurfsplanung über? Gibt es Angaben zu Baubeginn und -ende?

Die Beantwortung der einzelnen Fragen kann zur besseren Übersichtlichkeit und zur Vereinfachung gerne in tabellarischer Form beziehungsweise in Form abschnittsbezogener Steckbriefe erfolgen. Dabei können ergänzend auch weitere Informationen, zur Abschnittsbezeichnung, zum zuständigen Projektträger, zum aktuellen Planungs- beziehungsweise Baufortschritt, zum voraussichtlichen Zeitplan, zu besonderen infrastrukturellen Herausforderungen sowie zu gegebenenfalls bereits realisierten Teilabschnitten, aufgenommen werden.

Über Presseveröffentlichungen sowie die Veröffentlichungen auf den Internetseiten von Straßen.NRW sind einzelne Informationen und Projektstände zu den Radschnellwegen RS1 und RS7 öffentlich zugänglich. Allerdings ergibt sich hieraus bislang kein durchgängig nachvollziehbarer Gesamtüberblick über die aktuellen Projekt- und Bauabschnitte dieser, Zuständigkeiten sowie den jeweiligen Planungs- und Umsetzungsstand der einzelnen Teilabschnitte.

Wir bitten unsere Fragen bis zum Verbandsausschuss oder zur Verbandsversammlung zu beantworten.

Bearbeiterin	Fraktionsgeschäftsführer	Fraktion
<b>Gerlach, Mirjana</b>	<b>Finke, Karsten</b>	<b>Fraktion Die Grünen</b>
Bezugsnummer.		

Die Grünen im Ruhrparlament  
gez. **Patrick Voss und Sabine von der Beck**