

<b>Der Regionaldirektor</b>	 <p><b>DAS RUHRGEBIET.</b> Regionalverband Ruhr</p>
-----------------------------	--

Drucksache Nr.: 12/0056	22.02.2010
Berichtsvorlage	öffentlich

Beratungsfolge	Beratungsstatus	Sitzung am	TOP
Planungsausschuss	zur Kenntnis	03.03.2010	3.7

**Betreff: Bausteine der Freizeitmetropole Ruhr**  
- Hafen Xanten  
- Initiative Kemnade  
- Auenlandschaft Lippe / Haard  
**Sachstandsbericht : Herr Wirtz**

**Beschlussvorschlag**

Der Bericht wird zustimmend zur Kenntnis genommen.

Sachbearbeiter	Referats/Teamleiter	Bereich
<b>Janke, Doris</b>	<b>Wirtz, Martin</b>	<b>Bereich 3 Planung</b>
Akt.zeichen		

Beratungs- ergebnis	<input type="checkbox"/> laut Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss	
	<input type="checkbox"/> einstimmig	Ja:	Nein: Enth.:



Begründung:

## Bausteine der Freizeit-Metropoleruhr

- Drei Landschaftsräume im Verbandsgebiet besitzen ein herausragendes Potenzial um für die Freizeitnutzung und Wochenenderholung weiterentwickelt zu werden:
  - **Niederrhein / Xanten**
  - **Auenland Lippe / Die Haard**
  - **Ruhrtal / Kemnader See**
- Es sind Räume, in denen der RVR seit langem engagiert ist mit...
  - der Beteiligung an Freizeitgesellschaften,
  - umfangreichem Grundbesitz,
  - Konzeptentwicklung, Bau und Betrieb von Freizeitinfrastruktur.
- Alle drei Räume sind schon heute geeignet, „Urlaub vor der Haustür“ zu machen – sie bieten Wasser, Wald, Natur und Kultur. Die Qualität der Angebote lässt sich aber noch deutlich steigern...

- **Ziel-2 Wettbewerb „Erlebnis.NRW – Tourismus“**

Für die Standorte Xanten und Kemnader See hat der RVR 2008 die Bewerbungen der Freizeitgesellschaften Xanten und Kemnade um Ziel-2-Mittel erfolgreich unterstützt. Für den Standort Die Haard ist eine Teilnahme am zweiten Ziel-2-Wettbewerb in 2010 in Vorbereitung.

- **Xanten - Hafen Xanten**

An der Xantener Südsee, direkt vor den Toren der Altstadt und des Archäologischen Parks, errichtet die Freizeitzentrum Xanten GmbH nach Plänen des RVR einen neuen Freizeithafen. Er umfasst eine Promenade, Sitzstufen am Wasser und Spielbereiche, eine Steganlage mit Boots Kran sowie ein Hafengebäude mit Bootsverleih, Umkleieräumen und einer Gastronomie.

Kosten gesamt	2,70 mio. €
davon förderfähig	1,20 mio. €
Förderanteil 80 %	0,96 mio. €

Fertigstellung / Eröffnung Hafenplatz	26.04.2010
Fertigstellung Hafengebäude	voraussichtlich Mai 2010

- **Kemnader See - „Ruhr-In-Line“**

Der RVR erarbeitet gemeinsam mit den Anrainer-Kommunen des Kemnader Sees sowie dem EN-Kreis die „Perspektive.Kemnade“, ein Entwicklungskonzept für den Kemnader See. In diesem Kontext wurde die Anlage einer 12 km langen, beleuchteten Skatebahn „Ruhr-In-Line“ rund um den See durch den RVR projektiert. Ziel des Projektes ist zum einen die Attraktivierung des Sees für Freizeit und Tourismus und zum anderen, bestehende Nutzungskonflikte mit Fußgängern und Radfahrern (Ruhrtal-Radweg) zu entschärfen.

Kosten gesamt	4,00 mio. €
Förderanteil 80%	3,20 mio. €
Eigenanteil	0,80 mio. €

Förderantragstellung (FZ Kemnade GmbH)	März 2010
Baubeginn voraussichtlich	Anfang 2011

Fertigstellung voraussichtlich

Ende 2012

- **Die Haard**

Die Haard ist das größte zusammen hängende Waldgebiet in der Metropol Ruhr und befindet sich zu ca. 2/3 in RVR-Eigentum. Das Potenzial der Haard als Freizeit- und Tourismus-Ziel ist heute bei weitem nicht ausgeschöpft. Der RVR erarbeitet deshalb zurzeit ein Entwicklungskonzept für die Haard und ihr Umfeld.

Der erste Baustein dieses Konzeptes ist die Neustrukturierung des Wegesystems einschließlich der Zugänge in die Haard, um die Orientierung und Aufenthaltsqualität deutlich zu steigern.

Für diesen Baustein erstellt der RVR ab März 2010 das Bewerbungskonzept zum zweiten Ziel-2-Wettbewerb „Erlebnis.NRW –Tourismus“.

Informationsveranstaltungen zum zweiten Wettbewerb

Dezember 2009

Wettbewerbsaufruf / Start der Bewerbungsphase

März 2010

Abgabe des Wettbewerbbeitrags

Juni 2010