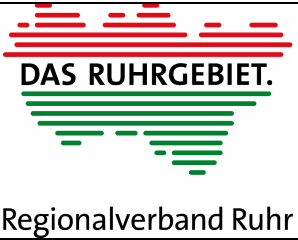


Der Regionaldirektor	
----------------------	---

Drucksache Nr.: 12/0057	22.02.2010
Berichtsvorlage	öffentlich

Beratungsfolge	Beratungsstatus	Sitzung am	TOP
Planungsausschuss	zur Kenntnis	03.03.2010	3.8

**Betreff: RB43 - Regionale Initiative für den Erhalt des SPNV-Angebotes auf der "Emschertal-Bahn  
Sachstandsbericht : Herr Beckmann**

Sachbearbeiter	Referats/Teamleiter	Bereichsleiter
<b>Janke, Doris</b>	<b>Beckmann, Herbert</b>	<b>Bereich 3 Planung</b>
Akt.zeichen		

Beratungs- ergebnis	<input type="checkbox"/> laut Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss	
	<input type="checkbox"/> einstimmig	Ja:	Nein: Enth.:



Begründung:

„RB43 - Regionale Initiative für den Erhalt des SPNV-Angebotes auf der "Emschertal-Bahn"  
- Sachstandsbericht - (H. Beckmann)

---

Erläuterungen:

Die Kommunen an der RegionalBahn 43, haben sich an den RVR gewandt, ihre Initiative zur Rettung und Weiterentwicklung dieser SPNV-Linie im nördlichen Ruhrgebiet als Koordinator und mit Regionalanalysen zu unterstützen.

Die RB43 wird im Auftrag des VRR von der Nordwestbahn mit modernen Triebwagen betrieben. Sie verbindet Dortmund mit Castrop-Rauxel, Herne, dem Norden von Gelsenkirchen, Gladbeck und Dorsten. Die Fahrgastnachfrage ist, insbesondere im westlichen Abschnitt gering, nach Einschätzung der Kommunen jedoch entwicklungsfähig. Zu den Problemen der RB43 zählen der oft unattraktive Zustand von Bahnhöfen bzw. deren ungünstige Lage, schlechte Erreichbarkeit, fehlende Verknüpfung mit den Bus- und Straßenbahnlinien und fehlende Bekanntheit, insbesondere im Freizeitverkehr.

Der Betrieb der RB43 ist nur noch bis Ende 2010 vertraglich gesichert. Eine Verlängerung bis Ende 2012 muss mit überzeugenden Entwicklungsoptionen zur Nachfragesteigerung begründet sein. Dies erfordert, dass die Untersuchungsergebnisse und strategischen Empfehlungen bereits im Sommer als "Qualifizierten Resolution" den Entscheidungsträgern vorgelegt werden.

Die Städte erarbeiten hierzu Vorschläge für ihr Stadtgebiet. Der VRR berechnet Kosten und prüft Fahrplanoptimierungen. Der RVR ermittelt die regionalen Verflechtungen, erarbeitet konsistente Entwicklungsoptionen und prognostiziert deren Wirkungen auf die Nachfrage.

Eine Vielzahl politischer Beschlüsse und Forderungen belegen das große strukturpolitische Interesse am Erhalt des SPNV auf der gesamten Strecke. Nur auf der Basis eines regional getragenen und überzeugenden Gesamtkonzeptes hat die RB43 eine Zukunft.