


<b>Fraktion der Verbandsversammlung</b>	<b>REGIONALVERBAND RUHR</b> 
<b>13 / 1374</b>	

	14.02.2019
Fraktionsanfrage	öffentlich

Beratungsfolge	Beratungsstatus	Sitzung am	TOP
Planungsausschuss		27.02.2019	

**Betreff: Regelmäßiger Sachstandsbericht Upgrade RS1**

**Anfrage**

Zur Sitzung des Planungsausschusses am 21.11.2018 wurde auf unsere Anfrage Drucksache 13/1271 mit der Drucksache 13/1250 umfassend über den Sachstand beim Bau des RS1 informiert. In der Anfrage ist um eine regelmäßige Berichterstattung pro Quartal gebeten worden.

Zwischen der Universität in Essen und dem Mülheimer Hauptbahnhof soll zum Upgrade des bestehenden Rad- und Fußweges (Rheinische Bahn) auf Radschnellweg-Standard Anfang dieses Jahres eine Planungsvereinbarung zwischen RVR und Straßen.NRW erfolgen. Die Planungs- und Bauzeit soll jeweils ein Jahr betragen. Für die Brückenbauwerke ist mit einem deutlich längeren Planungs- und Bauzeitraum zu rechnen.

Vor diesem Hintergrund ergeben sich folgende Fragen:

1. Wie ist der Sachstand bei den einzelnen Abschnitten des RS1? Wir bitten um abschnittsweise Aufschlüsselung.
2. Ist die Planungsvereinbarung für das Upgrade zwischen RVR und Straßen.NRW erfolgt? Wie ist der zeitliche Ablauf der Planung und des Baus?
3. Wann sind Baubeginn und Fertigstellung für die Brücke über den Berthold-Beitz-Boulevard?

Bearbeiter/in	Fraktionsgeschäftsführer/in	Fraktion/en
<b>Finke, Karsten</b>	<b>Finke, Karsten</b>	<b>Fraktion Bündnis 90/Die Grünen</b>
Bezugsnummer.		

Verkehrspolitische Sprecherin Bündnis 90/Die Grünen  
gez. **Martina Foltys-Banning**