


|   |  |
|---|--|
| <b>Fraktion der Verbandsversammlung</b> |  |
| <b>14/0325</b>                          |  |

|                  |            |
|------------------|------------|
|                  | 01.09.2021 |
| Fraktionsanfrage | öffentlich |

| Beratungsfolge          | Beratungsstatus | Sitzung am | TOP |
|-------------------------|-----------------|------------|-----|
| Ausschuss für Mobilität | zur Kenntnis    | 31.08.2021 |     |
| Ausschuss für Mobilität | zur Kenntnis    | 16.11.2021 |     |

**Betreff: A40 Sperrung nach Reifenbrand – Folgen und Verkehrslenkung in der Metropole Ruhr**

**Anfrage**

Aufgrund des Reifenlagerbrandes in Bochum-Hamme in der Nacht vom 17. auf den 18. August sind schwere Schäden an einem Brückenbauwerk der A40 entstanden. Die Autobahn GmbH erklärte, dass in Folge des Brandes die A40 bei Bochum in Fahrtrichtung Dortmund bis voraussichtlich Ende November gesperrt bleiben wird (vgl. WAZ 25.08.21). Vorläufig werden weite Teile des Verkehrs über die A448, aber auch innerstädtische Straßen, wie die Bochumer Alleestraße, geführt. Diese Situation führt zu einer erhöhten Belastung für Verkehrsteilnehmende, aber auch die Anwohnerschaft betroffener Umleitungsstraßen.

Erst im Herbst des vergangenen Jahres kam es durch den Brand eines Tanklasters zu einer längeren Sperrung der A40 bei Mülheim Styrum, sowie Einschränkungen im Bahnverkehr. Täglich nutzen je nach Abschnitt mehr als 120.000 Kfz die A40 (vgl. VM NRW 2015). Dies zeigt nicht nur die Bedeutung der Autobahn für die Region, sondern auch ihre Vulnerabilität.

Durch die Teilspernung der A43 für LKW sowie umfangreiche bauliche Maßnahmen an der A448 ergeben sich überdies erhebliche Auswirkungen auf innerstädtische Verkehre in Kernstädten der Metropole Ruhr, wie Bochum oder Herne.

Hierzu haben sich folgende Fragen ergeben, um deren Beantwortung die SPD-Fraktion die Verwaltung in Rücksprache mit den verantwortlichen Institutionen in schriftlicher zur nächsten Sitzung des Ausschusses für Mobilität bittet:

- 1) Welche verkehrstelematischen Maßnahmen ergreifen Straßen.NRW und Die Autobahn GmbH zur Lenkung von Verkehren in der Metropole Ruhr?
  - a. 2019 wurden in der Metropole Ruhr 35 *dynamische Wechselwegweiser mit integrierter Stauinformation* (dWiSta-Tafeln) realisiert. Auf welchen Streckenabschnitten wurden in der Zwischenzeit wie viele weitere dWista-Tafeln errichtet?
  - b. Wie viele dWiSta-Tafeln befinden sich zurzeit in der Region in Planung und Umsetzung?
  - c. Gibt es eine landesweite Zielsetzung zum Ausbau der Verkehrstelematik?
  - d. Gibt es bereits erste Untersuchungen zu den Auswirkungen bestehender verkehrstelematischer Infrastruktur in der Metropole Ruhr und NRW? Wenn ‚ja‘, können die Unterlagen dem Ausschuss zur Verfügung gestellt werden?
  
- 2) Gibt es EU- oder Bundes-Förderprogramme für eine Investivförderung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen, insbesondere Streckenbeeinflussungsanlagen auf Autobahnen?
  - a. Wenn ‚ja‘, welches Fördervolumen wird bereits in NRW eingesetzt und wie setzt sich dieses zusammen?
  - b. Welche Programme stehen im Fokus aktueller und künftiger Fördermittelakquise durch bundes- und landeseigene Betriebe?
  
- 3) Der Radschnellweg Ruhr soll in Zukunft eine der wichtigsten Alternativen zur A40 darstellen („der schnellste Weg am Stau vorbei“). Wie weit ist der RS1 Ausbau auf dem Gebiet der Stadt Bochum sowie den angrenzenden Teilabschnitten?
  - a. Ist sinnvoll und möglich Teilabschnitte bereits frühzeitig zur Verfügung zu stellen, um den motorisierten Pendlerverkehr zu entlasten?

|                         |                             |                     |
|-------------------------|-----------------------------|---------------------|
| Bearbeiter/in           | Fraktionsgeschäftsführer/in | Fraktion/en         |
| <b>Kolecki, Melanie</b> | <b>Gustrau, Michael</b>     | <b>Fraktion SPD</b> |
| Bezugsnummer.           |                             |                     |
|                         |                             |                     |

Fraktionsvorsitzende SPD  
gez. **Frau Martina Schmück-Glock**